

**RAPORT DE DIAGNOSTIC INTRUZIV
PENTRU STUDIUL DE FEZABILITATE
A PROIECTULUI
„AMENAJARE INTERSECȚIE DN7 / DN76”,
JUD. HUNEDOARA**

Întocmit,

dr. Nicolae Cătălin Rișcuța



dr. Antoniu Tudor Marc



1. REZUMAT NON-TEHNIC

Diagnosticul arheologic intruziv s-a realizat prin sondarea terenului care va fi afectat de proiectul „AMENAJARE INTERSECȚIE DN7 / DN76”, județul Hunedoara. Beneficiarul lucrării este asocierea: CONSULTANȚĂ PENTRU INFRASTRUCTURI TERESTRE, Str. Arămești nr. 4, Sect 5, BUCUREȘTI, ROMÂNIA Tel/fax: 0723369639 / 0213274421, E-mail: consit@gmail.com și S.C. SVL PROEC S.R.L, Str. Carol I, nr. 39, bl. D22, sc. A, apt. 1, cod postal 240173, Rm. Vâlcea, Jud. Vâlcea, Romania; Tel.: 0741061199; E-mail: svlproec@yahoo.com.

Suprafața totală a terenului care va fi afectat de proiect este de 44.000 mp. Diagnosticul intruziv s-a desfășurat în luna septembrie 2025 și a fost realizat sub coordonarea a 2 arheologi specialiști din cadrul MCDR Deva, în baza autorizației nr. 528 din 19.08.2025 emisă de Ministerul Culturii. Beneficiarul a pus la dispoziția arheologilor utilajul și forța de muncă necesare pentru desfășurarea lucrărilor.

2. LOCALIZAREA TERENULUI AFECTAT DE PROIECT

Intersecția DN7 cu DN76 este amplasată în județul Hunedoara, în zona de contact a trei unități administrativ-teritoriale (UAT), la km 394+305 pe DN7 și km 0+000 pe DN76, în proximitatea localităților Deva și Șoimuș. Lucrările de modernizare și intervențiile propuse în proiect se vor desfășura pe teritoriul administrativ al UAT Deva, UAT Șoimuș și UAT Vețel (vezi în anexe planurile de situație cu suprafețele expropriate).

3. DESCRIEREA TERENULUI AFECTAT DE PROIECT

Terenul care va fi afectat prin implementarea proiectului se situează în zona de terase a Văii Mureșului, la sud de râul Mureș, Autostrada Deva-Lugoj și calea ferată Simeria-Arad. Terenul pe care urmează să se realizeze lucrările de modernizare fac parte din domeniul public al statului, dar sunt și parcele proprietate privată. Cea mai mare parte a terenului suprapus de proiect reprezintă structura rutieră actuală, dar pentru realizarea soluției tehnice adoptate este necesară și ocuparea unor terenuri adiacente structurii carosabile actuale.

Suprafețele care vor fi afectate de proiect se află de-a lungul drumului DN 7, pe ambele părți ale acestuia. Terenul vizat are o lățime variabilă pe o fâșie de câțiva metri de la

marginea drumului actual. Singura zonă în care culoarul de expropriere se lărgeste mai mult în raport cu limitele actuale ale DN 7 este zona în care se preconizează realizarea sensului giratoriu, la ieșirea de pe podul de peste Mureș, în dreptul intrării spre fosta mină din Deva (vezi în anexe planurile de situație cu suprafețele expropriate și planșele 4, 11 și 14)

4. PROIECTUL INVESTIȚIONAL PROPUȘ CARE DETERMINĂ EVALUAREA DE TEREN – DIAGNOSTIC INTRUZIV

Proiectul propus are drept scop realizarea unei soluții tehnico-economice echilibrate pentru amenajarea intersecției DN7 (km 394+305) cu DN76 (km 0+000). În urma analizelor tehnice a proiectului „AMENAJARE INTERSECȚIE DN7 / DN76”, a fost adoptată o nouă soluție – Varianta 6 – care presupune amenajarea unui sens giratoriu unic amplasat într-o zonă cu relief favorabil, între versanții existenți, pentru a reduce volumul lucrărilor de terasamente.

Suprafața totală a terenului care va fi afectat de proiect este de 44.000 mp, dar cea mai mare parte a acesteia o reprezintă actualele căi rutiere cu infrastructura adiacentă.

5. PROBLEMATICA ARHEOLOGICĂ ȘI ISTORICĂ

Proiectul propus este amplasat în apropierea unui sit arheologic identificat în zona fostei mine de cupru din Deva. Astfel, în depozitele muzeului din Deva există materiale arheologice descoperite în acest perimetru, care ilustrează existența unei intense locuiri preistorice. Cele mai vechi materiale arheologice aparțin neoliticului, respectiv complexului cultural Starčevo – Criș. Următorul orizont datează din eneolitic și este reprezentat de cultura Coțofeni. Cea mai mare parte a ceramicii recuperate din această zonă aparține perioadei de început a epocii bronzului și aparține grupului cultural Copăceni.

Bibliografie :

- Luca 2008 – S. A. Luca, *Repertoriul arheologic al județului Hunedoara*, Sibiu, 2008.
Rișcuța 1999-2000 – Nicolae-Cătălin Rișcuța, *O descoperire arheologică veche de la Deva*, în *Sargetia* 26 (1995-1996), p. 265-318.
Lista Monumentelor Istorice (LMI) – Județul Hunedoara – accesată online.

6. OBIECTIVELE DIAGNOSTICULUI INTRUZIV

Diagnosticul arheologic intruziv s-a realizat în vederea identificării, salvării și valorificării științifice a eventualelor vestigii arheologice existente pe suprafața care va fi afectată de realizarea proiectului „AMENAJARE INTERSECȚIE DN7 / DN76”, județul Hunedoara.

7. METODE ȘI TEHNICI UTILIZATE PENTRU DIAGNOSTICUL INTRUZIV

Ținând cont de condițiile din teren, lucrările s-au efectuat mecanizat și manual. Decopertarea și excavarea s-au executat cu un utilaj de tip buldozer-excavator cu cupă de taluz lată de 1,5 m (Pl. 5/2; 7/1; 12/1). Pentru curățarea profilelor sondajelor s-a lucrat manual (hârleț, lopată) cu un muncitor.

Întrucât terenul pe care urmează să fie construit sensul giratoriu propus se prezintă sub forma unei suprafețe semicirculare, probabil o fostă zonă de meandrare a Mureșului la baza terasei superioare, sondajele stratigrafice au fost efectuate pe lățimea terenului, fiind amplasate pentru a verifica stratigrafic cât mai bine această suprafață (vezi Planșa 1). În această zonă s-au realizat 2 secțiuni de verificare stratigrafică, cu orientare N-S, cu dimensiunile de 10 x 1,5 m. Având în vedere proximitatea DN 7 și intervențiile anterioare realizate pe acest teren (bazinet de colectare a apelor unui pârau care străbate terasa pe direcția N-S, platforme betonate realizate în legătură cu infrastructura industrială a zonei – vezi Planșele 7/2; 10/1-2), pe această suprafață nu au mai putut fi amplasate alte unități de sondare.

Adâncirea de săpare a fost variabilă, în funcție de grosimea depunerilor, până la solul steril arheologic. Operațiunea de excavare a solului a fost urmărită cu atenție, în vederea identificării eventualelor complexe sau materiale arheologice. Solul excavat a fost cercetat minuțios pentru descoperirea eventualelor urme de activitate umană.

Datele din teren au fost cuprinse în fișe de unități stratigrafice, precum și într-un jurnal de săpătură. Documentarea vizuală (planuri, profile, detalii) constă în fotografii și desene la scara 1:20.

Realizarea diagnosticului a fost îndeplinită cu respectarea *Standardelor și Procedurilor Arheologice* instituite prin O.M.C. nr. 2392/2004.

6. REZULTATELE CERCETĂRII

Stratigrafia generală evidențiată de profilele unităților de cercetare este formată din mai multe niveluri de depunere.

Descrierea unităților de săpătură

Secțiunea S I – orientare N-S, dimensiuni 10 x 1,5 m, adâncime maximă 2,00 m (Planșa 6/1-2)

- 0 – 0,20 m – sol negru-cenușiu, afânat strat vegetal;
- 0,20 – 0,50 m – sol cenușiu, compact, cu materiale de construcție și numeroase deșeuri contemporane;
- 0,50 – 1,70 m – sol cafeniu închis, nivel de amenajare format dintr-un strat de umplutură compact, lutos, cu piatră în compoziție, fără materiale arheologice;
- 1,70 – 2,00 m – sol galben nisipos, prăfos, steril arheologic (vezi Planșa 6/2).

Nu au fost descoperite complexe sau materiale arheologice.

Secțiunea S II – orientare N-S, dimensiuni 10 x 1,5 m, adâncime maximă 1,90 m (Pl. 8/1-2; 9/1-2)

- 0 – 0,20 m – sol negru-cenușiu, afânat strat vegetal;
- 0,20 – 0,50 m – sol cenușiu, compact, cu materiale de construcție și numeroase deșeuri contemporane;
- 0,50 – 1,70 m – sol cenușiu, nivel de amenajare format dintr-un strat de umplutură compact, lutos, cu piatră în compoziție, fără materiale arheologice;
- 1,70 – 1,90 m – sol cafeniu închis, lutos, compact steril arheologic (Planșa 9/2).

În capătul sudic al secțiunii, la adâncimea de 0,40 m a fost descoperită pe o lungime de 1,20 m o amenajare contemporană din piatră nelegată (zid sau pavaj), orientată NE – SV (Planșa 8/1-2). Nu au fost descoperite complexe sau materiale arheologice.

Alte două sondaje au fost efectuate în paralel cu DN 7, la nord de acesta, pe traseul bretelei de ieșire spre Arad.

Secțiunea S III a fost amplasată la extremitatea vestică a traseului bretelei de ieșire propuse spre Arad. Orientare N-S, dimensiuni 10 x 1,5 m, adâncime maximă 1,30 m (Planșele 15/1-2; 16/1).

- 0 – 0,20 m – strat cenușiu, prăfos, sol vegetal;
- 0,20 – 0,80 m – strat cafeniu deschis, compact, fără materiale arheologice;
- 0,80 – 1,30 m – strat brun, lutos, compact, steril arheologic (Planșa 15/2; 16/1).

Deși nu a putut fi observată vreo intervenție asupra solului, în capătul estic, pe latura sudică a secțiunii, la adâncimea de 1,30 m, a fost dezvelit, pe o lungime de 2 m, traseul unui cablu gros, utilizat probabil pentru transportul energiei electrice sau telecomunicații. În consecință, amplasarea secțiunii a fost mutată cu 0,70 m spre N (Planșele 15/1-2; 16/1). Nu au fost descoperite complexe sau materiale arheologice.

Sondajul S IV a fost amplasat spre vest de sensul giratoriu propus. Dimensiuni 1,5 x 1,5 m. Adâncime săpată: - 0,60 m (Planșele 12/1-2; 13/1-2).

Stratigrafia relevată este următoarea:

- 0 – 0,25 m – sol cenușiu, strat vegetal;
- 0,25 – 0,60 m – sol cafeniu, dur, cu piatră în compoziție, care a avut în conținut câteva fragmente ceramice antice, posibil de epocă romană (Planșa 16/2).

Din cauza durtății solului, sondajul nu a fost finalizat, nefiind atins sterilul arheologic.

7. LOCALIZAREA ARHIVEI

Arhiva rezultată în urma diagnosticului intruziv se află în arhiva Secției de Arheologie, iar ulterior va intra în arhiva generală a Muzeului Civilizației Dacice și Romane, Deva.

9. CONCLUZII

Diagnosticul arheologic intruziv a constatat în realizarea a patru sondaje stratigrafice mecanizate amplasate în zonele care spațiul, conformația terenului, vegetația și limitările impuse de proiect (suprafețele propuse spre expropriere, rețelele tehnico-edilitare existente) au permis.

În cursul cercetării nu au fost descoperite structuri cu caracter arheologic. Totuși, în sondajul S IV, amplasat în zona unde urmează să se construiască breteaua de ieșire dinspre DN 76 către Arad au fost descoperite câteva fragmente ceramice de culoare roșu cărămiziu, lucrate la roată (Planșa 16/2). Aspectul și factura lor indică datarea în epoca romană. Cu toate că literatura arheologică nu consemnează nici o descoperire arheologică din perioada romană în această zonă, noi nu excludem existența acestora. Un argument în acest sens este faptul că această terasă este aceeași cu cea pe care sunt amplasate castrul roman, așezarea și necropola de la Micia. Obiectivele arheologice sunt situate la circa doi kilometri în linie dreaptă în

raport cu zona investigată de noi. Prin urmare, nu este exclus ca în această zonă, în care terasa înaltă domină valea Mureșului să fi existat o posibilă structură militară de supraveghere și control aflată în legătură cu fortificația de la Micia. Pentru această zonă solicităm supravegherea arheologică a lucrărilor de construire.

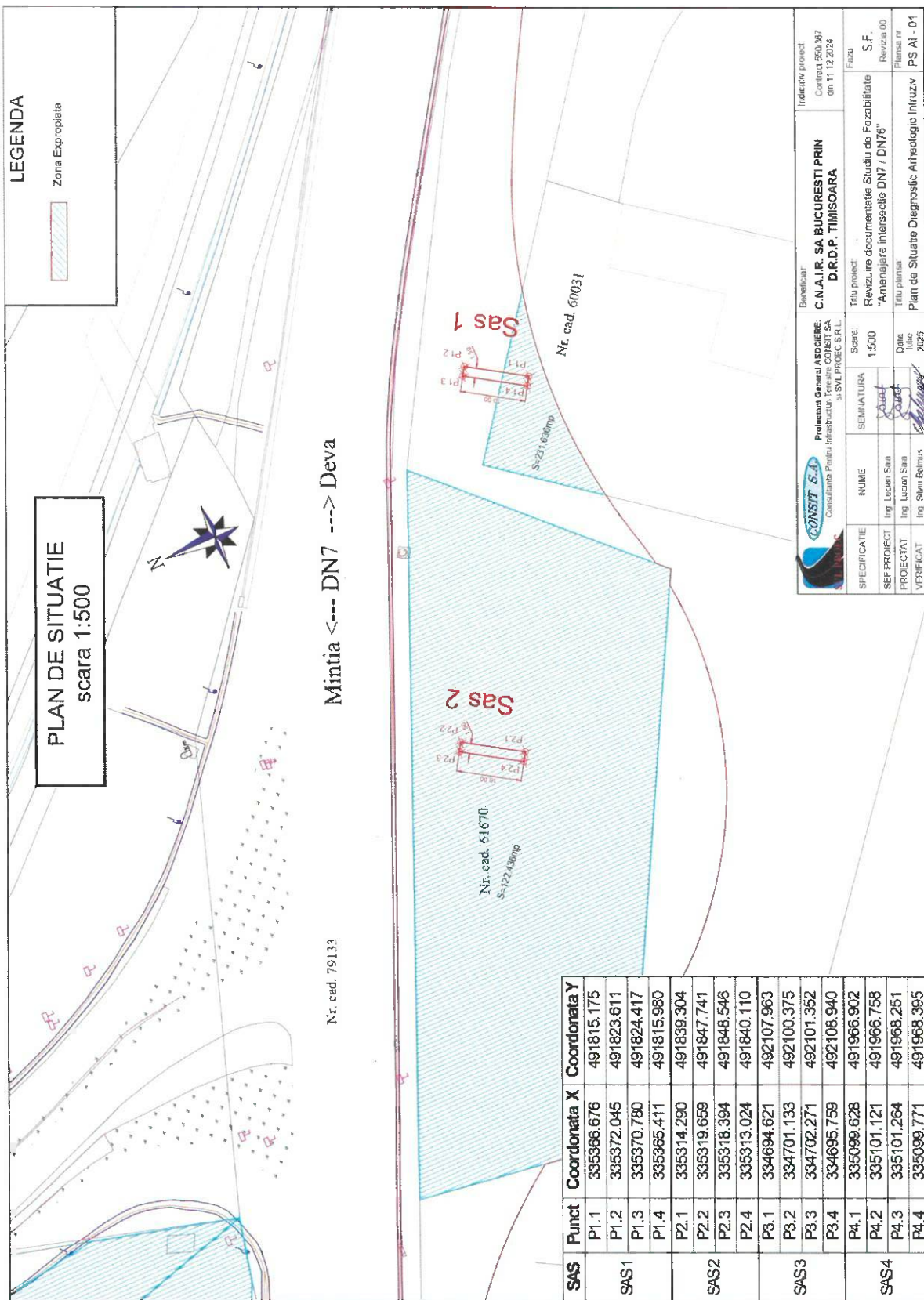
10. PROPUNERI

Având în vedere cele de mai sus, propunem eliberarea avizului favorabil pentru realizarea proiectului între limitele propuse (vezi tabelul anexă cu coordonatele Stereo 70 ale proiectului și pe DVD), cu condiția supravegherii arheologice la momentul realizării excavațiilor pentru implementarea proiectului pe suprafața de teren având următoarele coordonate (Planșa 17):

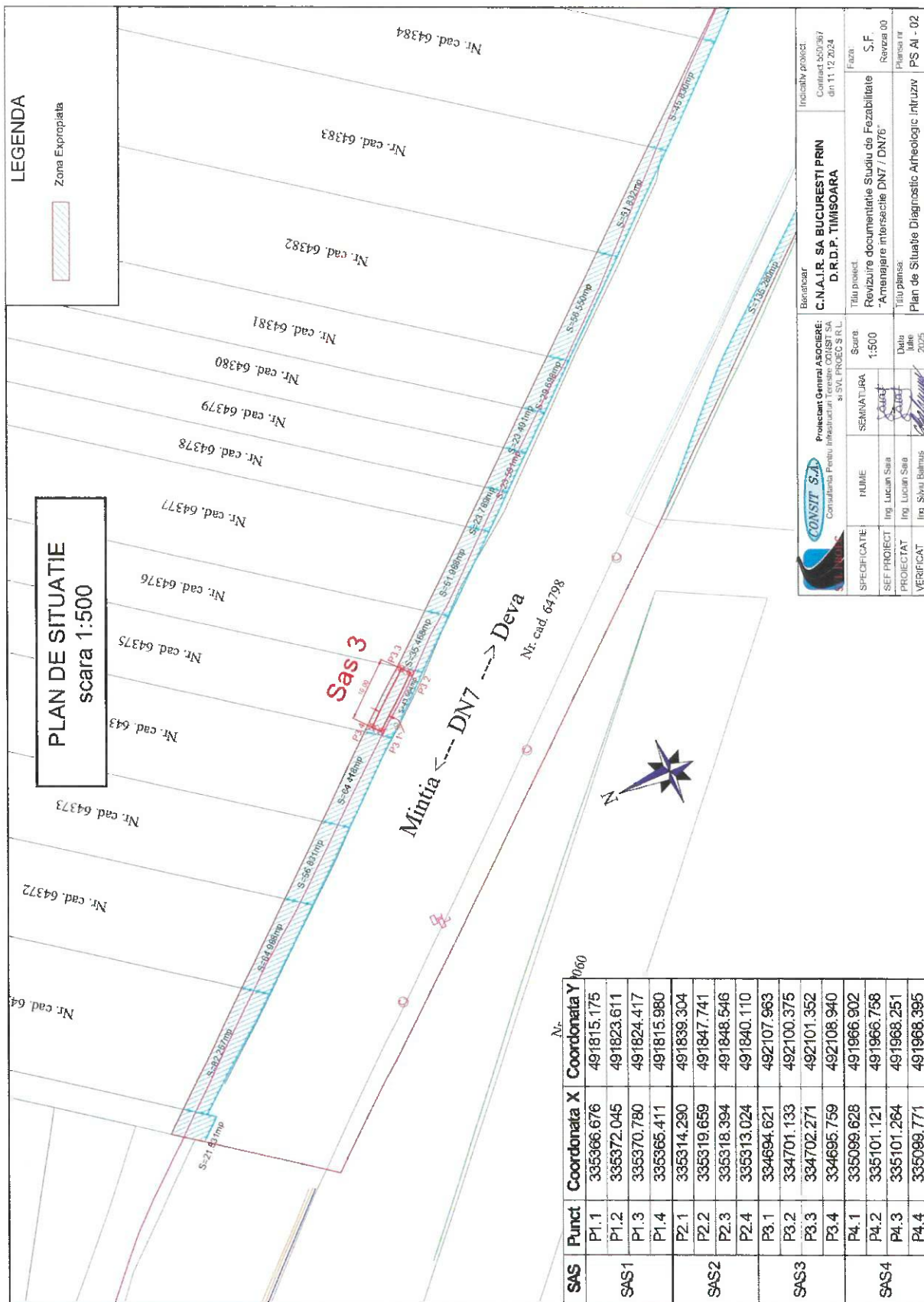
INVENTAR DE COORDONATE STEREO 70

Nr. pct.	X[m]	Y[m]
1	491943.478	334938.694
2	491948.088	334939.843
3	491948.745	334948.086
4	491951.080	334962.962
5	491952.156	334989.342
6	491954.903	334991.357
7	491965.787	335061.344
8	491973.025	335082.970
9	491972.883	335100.167
10	491971.482	335117.583
11	491968.901	335134.431
12	491965.050	335151.371
13	491960.021	335167.893
14	491953.818	335184.013
15	491930.611	335238.418
16	491929.539	335242.234

17	491929.481	335246.197
18	491930.439	335250.043
19	491932.351	335253.516
20	491935.087	335256.384
21	491938.467	335258.455
22	491942.265	335259.591
23	491946.226	335259.717
24	491960.553	335259.057
25	491977.014	335264.989
26	491979.527	335269.722
27	491952.774	335269.252
28	491930.828	335272.527
29	491908.530	335266.650
30	491910.724	335257.125
31	491929.341	335215.911
32	491933.982	335204.925
33	491951.478	335162.495
34	491960.268	335135.855
35	491960.972	335123.474
36	491963.511	335109.030
37	491964.230	335089.683
38	491963.561	335076.027
39	491963.160	335067.846
40	491963.012	335064.807
41	491960.403	335043.367
42	491958.668	335030.009
43	491956.503	335015.319
44	491952.288	335000.834
45	491952.013	334990.296
46	491952.155	334989.347
47	491951.079	334962.960
48	491946.803	334953.483
49	491943.981	334943.620



P1.1 Plan de situatie cu amplasarea sectiunilor S I si S II



P1.2 Plan de situatie cu amplasarea secţiunii S III



1



2

Pl. 4 – Imagini ale terenului din dreptul ieșirii podului de la Șoimuș, cu intrarea la Mina Deva (1) și suprafața pe care se va realiza sensul giratoriu propus (2).



1



2

Pl. 5 – Imagini ale terenului din dreptul ieșirii podului de la Șoimuș, la curățarea suprafeței pentru săpătură (1) și începerea săpării secțiunii S I (2).



1



2

Pl. 6 – Secțiunea S I, imagine generală (1) și profilul de est (2).



1

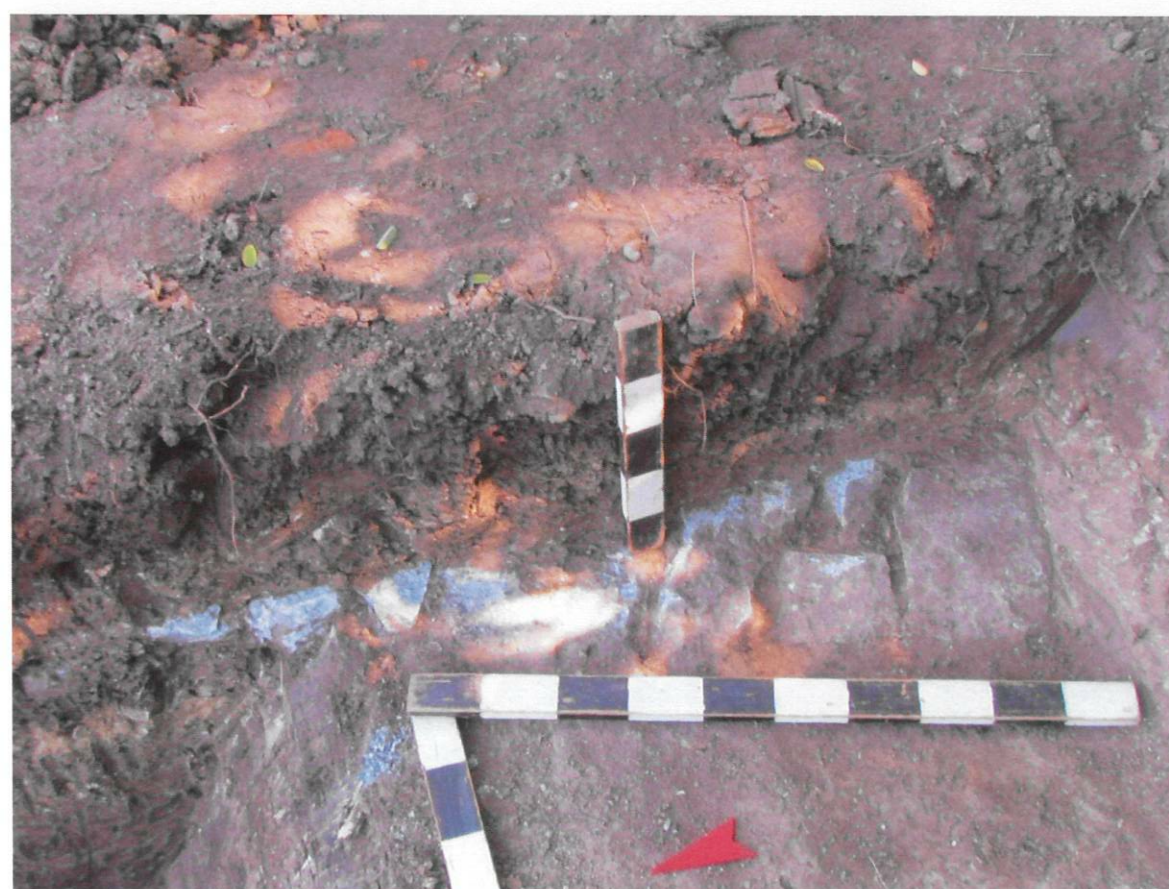


2

Pl. 7 – Începerea săpării secțiunii S II (1) și zidul de sprijin cu scurgerea pârâului dinspre mină, de lângă amplasamentul secțiunii (2).



1

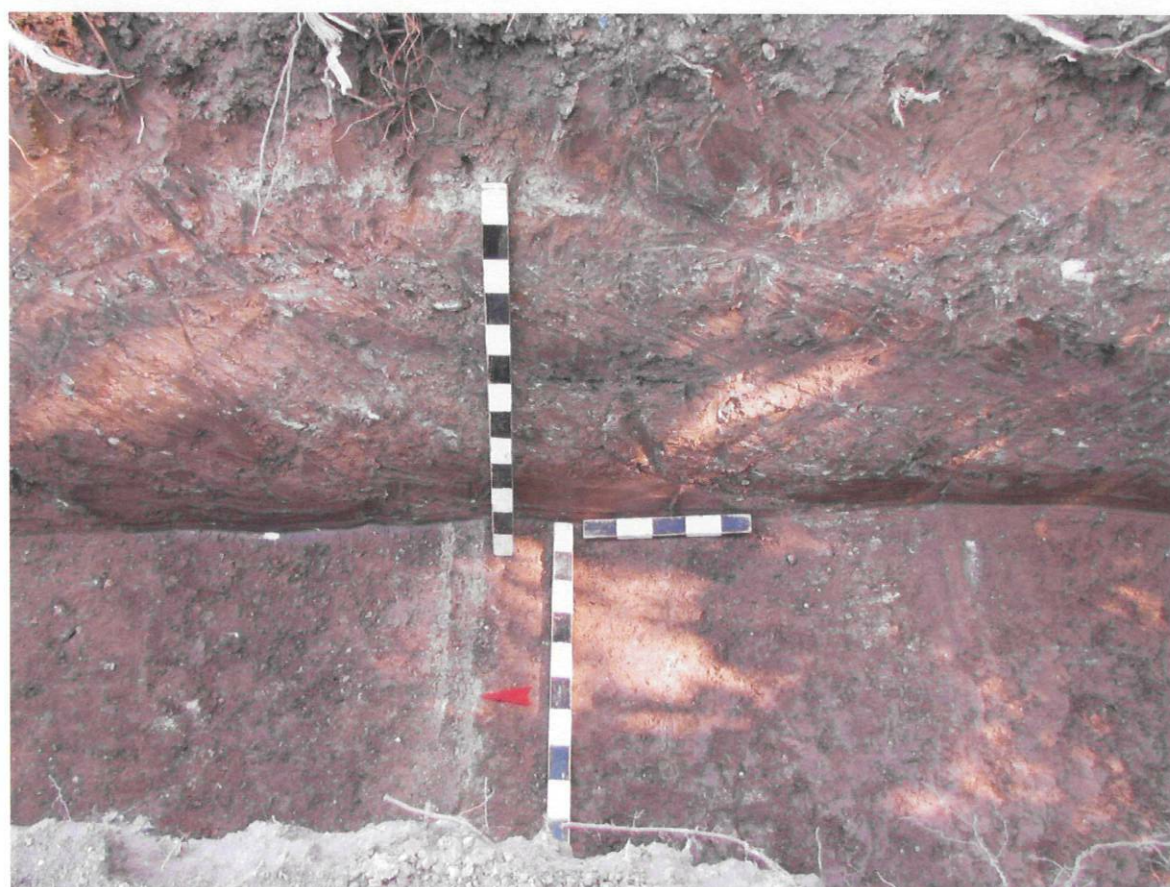


2

Pl. 8 – Secțiunea S II, imagine generală, cu structura din piatră descoperită în prim-plan (1) și detaliu cu structura din piatră dezvelită în dreptul zidului de sprijin învecinat (2).



1



2

Pl. 9 – Secțiunea S II, imagine generală, cu profilul de est (1) și detaliu al profilului (2).



1



2

Pl. 10 – Imagini ale terenului cu platforme betonate, în dreptul ieșirii podului de la Șoimuș, la intrarea la Mina de cupru (1-2).



1



2

Pl. 11 – Imagini ale terenului cu zona bretelei spre Arad propuse, vedere dinspre Deva (1) și dinspre Mintia (2).

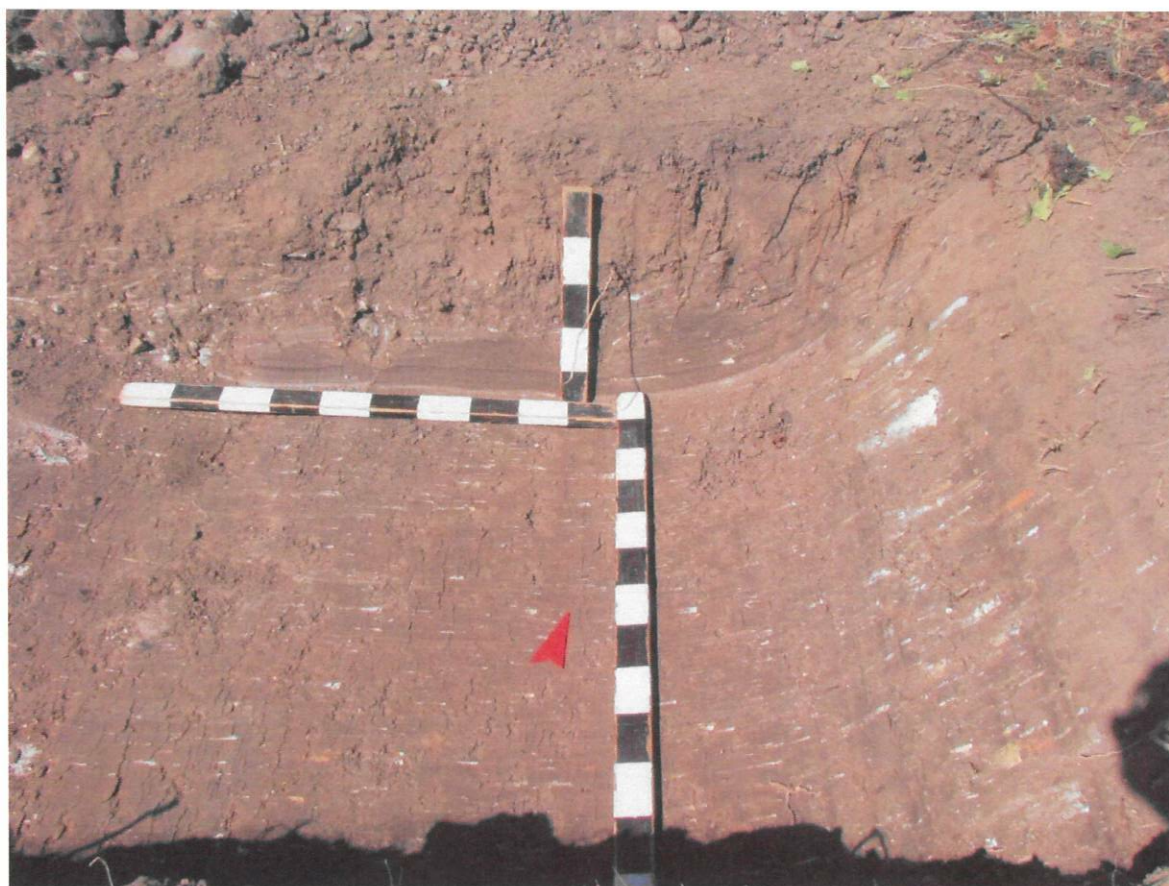


1

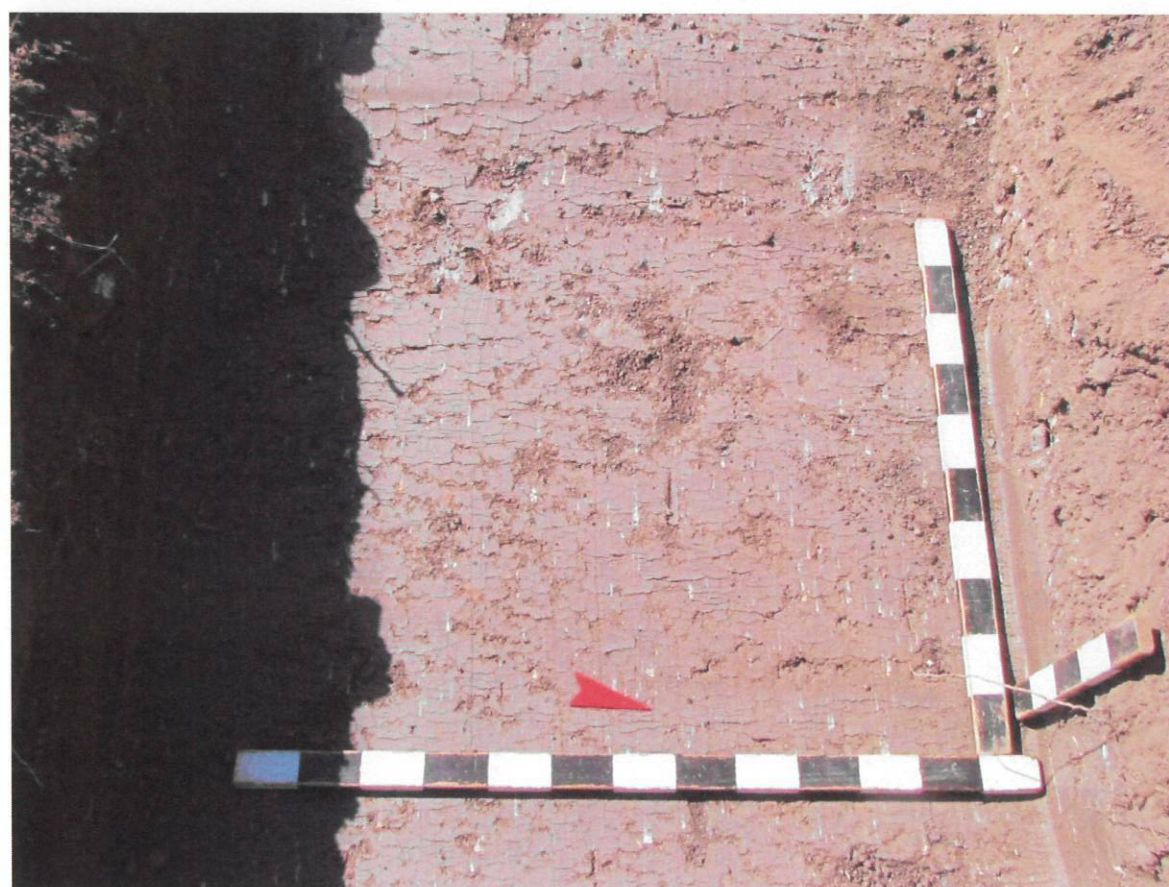


2

Pl. 12 – Imagini ale terenului cu zona bretelei spre Arad propuse, cu sondajul S IV la începutul săpării (1) și la final (2).



1



2

Pl. 13 – Imagini ale terenului cu zona bretelei spre Arad propuse, cu sondajul S IV, profilul de nord (1) și detaliu al grundului (2).



1



2

Pl. 14 – Imagini ale terenului cu zona bretelei spre Arad propuse la intrarea în Mintia, vedere generală (1) și cu amplasamentul secțiunii S III, vedere spre Mintia (2).



1



2

Pl. 15 – Imagini ale terenului cu zona bretelei spre Arad propuse, la intrarea în Mintia și cu secțiunea S III, vedere generală (1) și la final, cu profilul nordic (2).



1



2

Pl. 16 – Imagine din secțiunea S III, detaliu cu cablul dezvelit (1) și ceramică antică din S IV (2).



Pl. 17 Plan de situație cu suprafața de teren propusă pentru supraveghere arheologică în etapa de construire



MINISTERUL CULTURII

Muzeul Civilizației Dacice și Romane
INTRARE / IESIRE NR. 412
Ziua 11 luna 08 anul 2021

AUTORIZAȚIE PENTRU DIAGNOSTIC ARHEOLOGIC

Nr. 528/19.08...../2025

În conformitate cu art. 12 lit. e) din Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

Direcția Patrimoniu Cultural autorizează

Muzeul Civilizației Dacice și Romane - Deva

să efectueze evaluarea de teren în zona

proximitatea mun. Deva, com.: Șolmuș, Veșel, Intersecția DN7 cu DN76 este în zona de contact a trei unități administrativ-teritoriale (UAT), la km 394+305 pe DN7 și km 0+000 pe DN76,

în județul HUNEDOARA

în perioada: toată durata proiectului de cercetare;

pentru obiectivele arheologice: Evaluarea de teren se va materializa prin diagnostic arheologic intruziv, realizat în vederea identificării eventualelor vestigii arheologice existente pe suprafața care va fi afectată de realizarea proiectului „AMENAJARE INTERSECȚIE DN7 / DN76”, județul Hunedoara.

fiind reprezentat(ă), în calitate de responsabil științific de șantier, de către:

Nicolae - Cătălin Rîșcuță

În condițiile stabilite prin Regulamentul săpăturilor arheologice din România și conform Standardelor și Procedurilor arheologice,

Colectivul de cercetare arheologică este format din:

1. Antoniu Tudor Marc

Autoritățile administrației publice locale sunt rugate să acorde sprijinul lor deținătorilor acestei autorizații, conform art. 3 și art. 19-20 din Ordonanța Guvernului nr. 43/2000, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta autorizație nu este transmisibilă unei alte persoane de drept public sau privat iar lucrările de cercetare arheologică pot fi subcontractate numai cu condiția obținerii unei alte autorizații de către subcontractor.

MC - DPC nr. 6683

Ștefan-Emilian CAMUREAC

Director DPC

